

Inbjudan till SMK Eda, Charlottenberg

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggöra namnuppgifterna.

Arrangör

Tävlingsarrangör:	SMK Eda, Charlottenberg
Tävling:	Autoexperterfestivalen 2019
Tävlingen inlagd:	2019-04-26
Tävlingsdatum:	2019-06-14-> 2019-06-16
Sista anmälningsdatum:	2019-06-11
Funktionärer	
Tävlingsledare:	Conny Nilsson, 070-6859270
Race controller:	Kenneth Svensson, 070-2039178, Patrik Sundfeldt, 070-5192170
Domare:	Klas-Åke Fredén, 076-6772162
Teknisk chef:	Dan Wennerstrand, 070-5959761
Biträdande teknisk chef:	Joakim Nilsson, 073-0591698
Säkerhetschef:	Svein Tore Olsen, 070-6456976
Miljöchef:	Ola Bergman, 070-5405183
Tävlingsinformation	
Tävlingsform:	FR traditionell
Tävlingens omfattning:	Nationell tävling med publik
Tävlingsplats:	Hökedalens motorstadion, Charlottenberg
Tidsplan:	Fredag: Anmälan och besiktning 17.00-20.00 Lördag: Anmälan och besiktning 07.00-09.00 Förarsammanträde: 09.30 1:a start 10.00 Söndag: Förarsammanträde: 08.30 Söndag: 1:a start 09.00
Resultatlistan anslås:	Anslagstavlan, efter tävling på smkeda.se
Tävlingens genomförande:	Tre kvalomgångar körs på lördag, två samt finaler på söndag. Kvalen körs med 3 varv, finaler 5 varv. Alternativspår körs en gång per heat. Seniorer A-E - final, övriga klasser A-C-final beroende på antal deltagare. Runner up tillämpas. Heaten är förlottade. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta förare i heat för att få jämna heat i kvalen. Poängberäkning 7,5,4,3,2,1. vid lika poäng efter kvalen räknas omgång 5,4,3,2,1. Därefter lottning. Rödflaggat heat körs om direkt efter de heat som står på startplattan. Tävlade får ej åka in i depån. Skrotfålla vid depåavfarten dit fordon som bärgas på gafflar transporteras.

Deltagare, klasser:	Tävlingen öppen för förare med gällande FR licens. Senior, Junior, Dam (minst 18 st) och Veteran (minst 18 st). Om färre än 18 damer körs gemensam Dam-/Veteranklass. Om fler än 18 Dam men färre än 18 Veteran kvalar Veteran med Senior.
Antal startande i respektive klass:	Max 150 startande
Gallringsmetod:	Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.
Antal ordinarie förare och ev. reserver:	Max 150 startande
Startordning:	Junior, Dam/Veteran, Senior
Startuppställning:	6 bilar i bredd, Ljusstart. Vid ev. fel flaggstart
Miljö:	Se G2 Enligt FR-reglementet, avfall lämnas på särskilt ställe i depån. Tomgångskörning i depån max 1 min, oljeuppsamlare under bilarna skall finnas.
Åtgärd vid tjuvstart:	Alternativspår körs 2 gånger.
Däckbegränsning:	Fritt enligt FR-reglementet
Avgifter:	Anmälningsavgift: Senior, Dam/Veteran: 300kr Junior: 200kr WO-avgift: 500kr
Avlysning:	Vid fall av force majeure äger arrangören rätt att i samråd med domaren avlysa tävlingen.
Reklam:	Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar.
Priser:	Hederspriser till samtliga finalister Förare som deltar i prisutdelning skall vara iklädd föraroverall
Upplysningar, telefonnummer:	Johan Byström +4797610806
Återbud, telefonnummer:	Johan Byström +4797610806, SMS med namn, startnummer och klubb
Anmälan till:	Anmälanonline
E-post:	smkeda@smkeda.se

Övrigt/Depå

Ett servicefordon per startande i depån på anvisade platser.

Vid större fordon (husbil, buss etc.) och DELAD bil anmäl detta i rutan för övrig info när du anmäler dig.

Vid buss kan du bli anvisad plats och det bör minst vara 3 bilar per buss för utrymmets skull.

Ej boende i depån utom på anvisad plats.

Vid frågor ang depå ring Johan Byström +4797610806

CYKELFÖRBUD PÅ HELA OMRÅDET UNDER TÄVLINGENS GÅNG!

Ingen el finns vid banan.

PM anslås på anslagstavlan

Förare skall ha overall påtagen vid besiktningen.

En fylld 6kg pulverbrandsläckare i bilen vid besiktningen. Förvaras synligt i depån.

Alkotest kan förekomma.