

Kvalitetsbilar

— i start och smått



SAAB

DKW

Hillman

Mercedes-Benz

Dodge

BILTJÄNST - ARVIKA

Reservdelar - Serviceverkstad - Bärgningsbil

Telefoner 11800, 11885, 11895, nattetid 10543, 11838, 12568



PROGRAM

för

SMK:s Eda-avdelnings

BACKTÄVLING

I TANDERUDSHÖJDEN

Söndagen den 18 aug. 1957.

Hundar få ej medtagas inom tävlingsområdet.

*Tänk på att skogen lätt kan fatt eld. Kasta
ej brinnande cigarettfimpar eller tändstickor.*

Pris 1 kr.

*Försäkringarna
för Tanderudstävlingen*

har tecknats i



Agentur: Segol Pehrson, Åmotfors

Telefon 39

Alla slag av försäkringar

Välkomna

Vi hälsar våra gäster, förarna och publiken, välkomna till dagens tävling. Det är vår förhoppning att i denna backe årligen kunna visa publiken eliten av svenska backförare.

Tävlingsledningen.

Funktionärslista

Tävlingsledningen: Birger Berggren, ordf. (röd-blå armbindel), Sven-Olof Carlberg (blå-gul armbindel), Rune Nylander (grön armbindel), Lennart Pehrson (röd-gul armbindel).

Prisdomare: SWEMO:s representant Hilding Eriksson, Arvika, Gunnar Bengtsson, Koppom (samtliga blå-gul kokard). Lennart Pehrson (röd-gul armbindel).

Tävlingsledare: Sven-Olov Carlberg (blå-gul armbindel).

Tävlingssekreterare: Lennart Pehrson (röd-gul armbindel).

Banchefer: Folke Stolpe och Ivar Eriksson (gul-vita armbindlar).

Depåcher: Max Skoglund, John Jonsson (brunt-silver armb.).

Speaker: Albert Nilsson (grön-vit armbindel).

Tidtagarechef: Olle Arnesson (grön-brun armbindel).

Besiktningsman: Gunnar Magnusson (brun armbindel).

Vaktchef: Sven Johansson (silver-röd armbindel).

Presschef: Bertil Liljequist (blå armbindel).

Biljetter: Göran Magnusson (grön-gul armbindel).

Tävlingskassör: Rune Nylander (grön armbindel).

Läkare: Dr Seimar.

Sjukvård: Svenska Röda Korset, Åmotfors.

Brand: Åmotfors Brandkår.

Programchef: Dagmar Olsson (grön armbindel).

Övriga funktionärer: Röda armbindlar.

500 cc Standard

Klassrekord: Rune Forsberg, Torsby 44,05

Nr	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
11	Bertil Karlsson	Åmåls MK	Velocette			
12	Boje Strömberg	SMK Eda	Triumph			
13	Björn von Wachenfeldt	Arvika MK	Matchless			
14	Lennart Larsson	Västerås	Velocette			
15	Ingemar Sundler Kjell Wadins tid	Karlstad MC	Matchless			
16	Willy von Wachenfeldt	Arvika MK	AJS			
17	Gösta Larsson	Karlstad MC	Triumph			
18	Leif Larsson	MK Orion	AJS			
19	Reidar Byström	SMK Eda	Matchless			
20	Stig Åhs	Karlstad MC	Ariel			
21	Kurt Grahm	SMK Motala	BSA			
22	Rune Forsberg	Torsby MK	Norton			

500 cc Racer

Backrekord: Georg Hellgren, Karlstad 40,47

Nr	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
23	Gösta Pålsson	SMK Stockholm	Jap			
24	Greger Jansson	Karlstad MC	Jap			
25	Pelle Hollander	Karlstad MC	Jap			
26	Georg Hellgren	Kumla MSK	Jap			

500 cc Sidovagnar

Backrekord: Bertil Persson, SMK Stockholm 45,00

Nr	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
27	Arne Nilsson (Burksl.: Lars Johansson)	Kil	Jap			
28	Gösta Eriksson (Burksl.: Ebbe Johanson)	SMK Uppsala				
29	Hasse Olsson (Burksl.:)	SMK Stockholm	Triumph Norton			
30	Leif »X-et» Ahl (Burksl.: Bo Persman)	Arvik MK	Jap			
31	Bertil Persson (Burksl.: R. Söderlund)	SMK Stockholm	Norton			

Midget

Backrekord: Sven Andersson, Örebro 44,09

Nr	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
65	Evert Gustavsson	Karlstad MC	G E Spec.			
60	Vidar Eriksson	Örebro MCK	Swebe			
	Verner Luthman	SMK Örebro	Cooper			
	Reidar Hellgren	NMK Oslo	EFFY			

Arrangörerna kunna icke göras ansvariga för en eventuell olyckshändelse som inträffar för eller förorsakas av förare före, under eller efter träningen och loppet. Genom anmälningssedelns undertecknande lämnar varje förare sitt reservationslösa godkännande av såväl tillägsreglerna som tävlingsreglementena och förbinder sig att avstå från varje som helst åtgärd mot SMK Eda eller SWEMO samt från att begära skadestånd eller ersättning, av vilket slag det vara månne.

Vi vilja rikta en maning till alla motorfordonsförare. Motortävlingarna anordnas för att visa vad Sveriges förarelit kan åstadkomma på en tävlingsbana. Låt inte landsvägen vara en tävlingsbana vid hemfärden, alla värden är för dyrbara, både mänskliga och materiella. — Visa alltid varsamhet och hänsyn.

Tävlingsledningen.

Specialstandard

750 cc Klassrekord ej tidigare noterat.

Nr.	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
32	Acke Finne	SMK Eda	Saab			
33	Engelbrekt Haglund	Arvika MK	Saab			
34	Martin Eriksson	SMK Eda	Saab			

1000 cc Klassrekord ej tidigare noterat.

35	Erik Andersson	SMK Eda	DKW			
36	Nils Eriksson	SMK Eda	DKW			
37	Påvel Ringborg	Filipstad	DKW			

1600 cc Lag 1 Klassrekord: Per Nyström, Trollhättan 54,06

38	Lennart Larsson	Västerås	Volvo			
39	Thure Jansson	Filipstads MK	Volvo			
40	Per Nyström	SMK Trollhättan	Volvo			

Lag 2

41	Ove Friberg	Arvika MK	Volvo			
42	Elleman Jakobsson	GMF Gbg	Volvo			
43	Gunnar Andersson	GMF Gbg	Volvo			

Backrekord för bilar oavsett klass: Gunnar Carlsson Filipstad, Ferrari, 41,09

Specialsportbilar under 2000 cc.

Klassrekord: Uno Jonsson, Hagfors 51,04

Nr.	Namn	Klubb	Maskin	Tid 1:a omg.	Tid 2:a omg.	Plac.
44	Bertil Persson	Hagfors MK	BMW			
45	Per Fossum	NMK Sarpsborg	BMW Sp.			
46	J. A. Iversen	NMK Sarpsborg	Porsche Carrera			

Vi vinner...

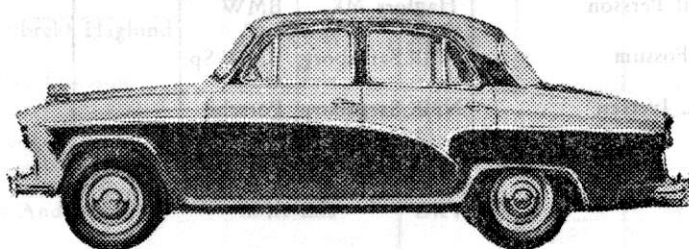
på att beställa Edra trycksaker hos

O. A. Andersson & Co

Tel. 10426 Fabriksg. 11 Arvika

1957 års succébil nu för omgående leverans

AUSTIN A 55



den ekonomiska familjebilen till populärpris

Oaktat en alltmera stegrad efterfrågan på Austin har Austin-fabriken – Europas största och modernaste bilindustri – med sin avancerade automation i ännu högre grad stegrad produktionen, så att även årets nyhet, succébil A-55, numera kan levereras omgående.

Austin A-55 är helt ny i formgivningen med längre och lägre kaross, elegant sväpande linjer och väl avvägda proportioner – sober i ordets rätta bemärkelse.

Det är den enda bilen i medelprisklassen, som alternativt utrustas med överväxel och/eller Manumatic.

Se den redan idag och upplev kvaliteten och komforten vid en provtur!

**BMC-automation betyder
bättre bilar billigare**



Auktoriserad återförsäljare

ORVANGS, ARVIKA

Austin A-55 är försedd med en 1,5 l toppventilmotor, kompressionsförhållande 8,3:1 och 52 hk effekt, 4-räxlad synkroniserad växel-låda + överväxel.

Dörrarna äro försedda med säkerhetsspärr för barn. Austin A-55 levereras liksom alla BMC-bilar med 1 års garanti oberoende av antalet körda mil.

provkör den och döm själv

vi är glada över
att kunna erbjuda Er en så
förmämlig bil som



VOLVO

Amazon

Bil AB Gunnar Gustafsson

ARVIKA

Telefon 13020 växel